



KIWANIS Club Ried im Innkreis





KIWANIS Club Ried im Innkreis

1. Einleitung

Die KIWANIS Kart Trophy 2020 wird vom KIWANIS Club Ried im Innkreis veranstaltet.

Bei dieser Veranstaltung können bis zu 30 Teams mit je einem Kart zu einem Rennen antreten. In einem vorangehenden Training und anschließender Qualifikation werden die Gruppen und der Startplatz für das Rennen ermittelt. Das Rennen wird in 3 Gruppen eingeteilt durchgeführt. Zuerst fahren die langsamsten, dann die mittelschnellsten und dann die schnellsten Teams jeweils gegeneinander.

Ein Team besteht aus jeweils 5 Fahrer/innen und mehreren Fans. Pro Team muss mindestens eine weibliche Fahrer/innen teilnehmen.

Die Veranstaltung wird nach den AMF-Richtlinien für genehmigungsfreie Kart-Veranstaltungen abgehalten.

Der Reinerlös wird zu 100% für Charity-Projekte in der Region Ried im Innkreis verwendet.

1.1. Veranstalter

KIWANIS Club Ried im Innkreis

Weberbräu

Weberzeile 1

4910 Ried im Innkreis

Internet: <http://ried.kiwanis.at>

E-Mail: ried@kiwanis.at

ZVR-Zahl: 540962992



KIWANIS Club Ried im Innkreis

1.2. Organisationskomitee

KIWANIS Club Ried: **Präs. Jens Würz**, jens.wuerz@delfabro.at, 0664 8426839

Veranstaltungsgelände: **tba**

Streckenbeauftragter: **Dr. Johannes Esterbauer**, dr.esterbauer@gmail.com,
0664 3120760

Ablauforganisation und Presse: **Leo Sommergruber**, leo.sommergruber@gmx.at,
0676 4451 845

Mobile Kart-Vermietung: **Felix Sereinig**, felix.sereinig@gmx.at, 0676 5514 538

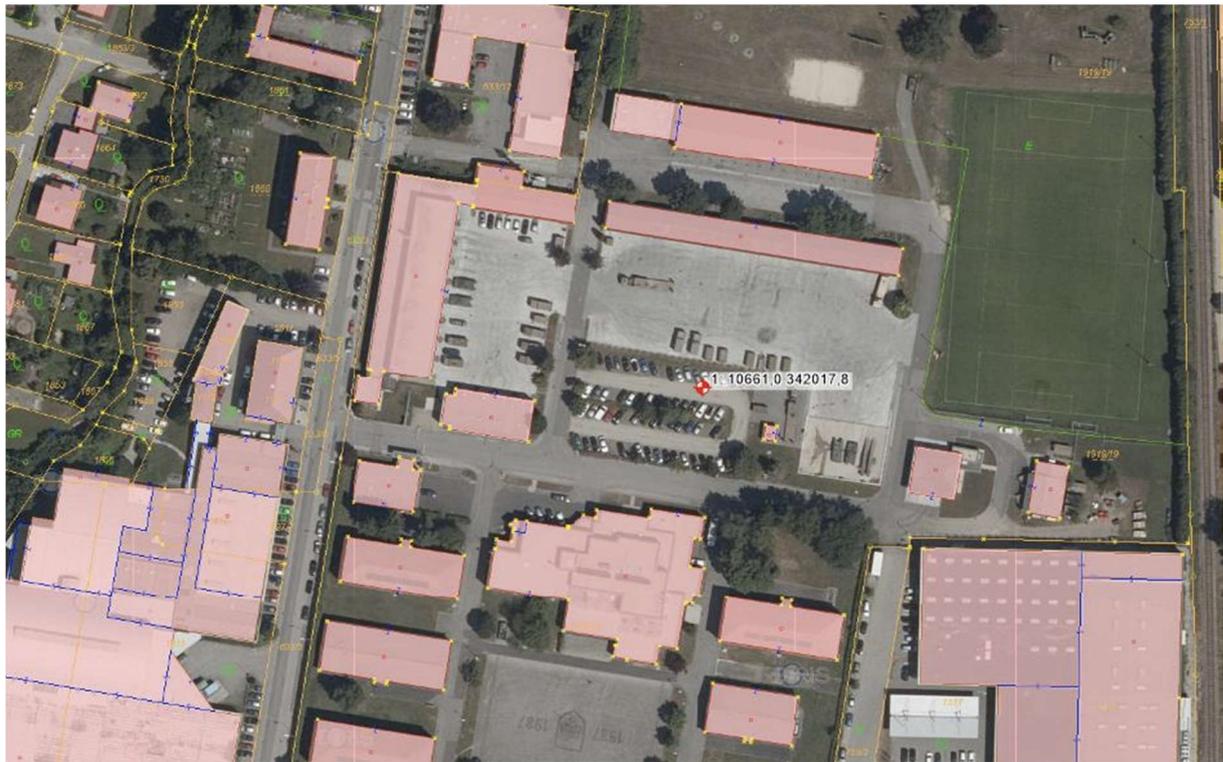
Webseite: **www.racing-for-charity.at**



KIWANIS Club Ried im Innkreis

1.3. Veranstaltungsort

Die KIWANIS Kart Trophy findet auf dem Gelände der Zehner Kaserne, Kasernstrasse 10, 4910 Ried statt





KIWANIS Club Ried im Innkreis

2. Renntag

2.1. Zeitplan

Samstag, 09. Mai 2020

ab 08:00h	Registrierung und Welcome
09:00h	Fahrerbesprechung (Pflicht)
09:30h	Training – Teams 1 – 10
10:00h	Training – Teams 11 – 20
11:30h	Training – Teams 21 – 30
11:00h	<i>Charity Race</i>
12:00 – 12:45h	Mittagspause / Publikumsfahren
13:00h	Qualifying – Gruppe A
13:45h	Qualifying – Gruppe B
14:30h	Qualifying – Gruppe C
15:15 - 15:45h	Publikumsfahren
16:00h	Rennen – Gruppe A
17:00h	Rennen – Gruppe B
18:00h	Rennen – Gruppe C
ab 19:15h	Siegerehrung



KIWANIS Club Ried im Innkreis



KIWANIS Club Ried im Innkreis

2.2. Teams

Je Kart-Team können insgesamt 12 Personen teilnehmen.

Pro Team sind **5 Fahrer/innen**, davon mind. 1 weibliche Teilnehmerin, zu melden. Zusätzlich muss ein Teamchef genannt werden, der aber auch gleichzeitig Fahrer sein kann (aber nicht muss) und dient dem Veranstalter und der Rennleitung als Ansprechpartner.

Jeder Teamchef darf nur für 1 Team verantwortlich sein.

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

2.3. Rennmodus

Maximal 30 Teams sind startberechtigt.

Training:

Das Training wird in 3 Gruppen abgehalten, die Runden werden gezeitet aber nicht gewertet.

Qualifying:

Das Qualifying erfolgt in denselben 3 Gruppen wie das Training.

Im Qualifying wird die Zuteilung zur Gruppe und der Startplatz innerhalb der Gruppe für das Rennen ermittelt.

Das Ergebnis wird in einem Ranking von Platz 1 bis 9 (Gruppe C), Platz 10 bis 18 (Gruppe B) und Platz 19 bis 30 (Gruppe A) eingeteilt.

Die Addition von schnellster Rundenzeit eines Teams mit der durchschnittlichen Rundenzeit des Teams ergibt die Wertung und somit die Reihung.

Bei gleicher Rundenzeit gilt die bessere Durchschnitts-Rundenzeit aus dem Trainingslauf.

Rennen:

Der Start erfolgt fliegend. Nach einer Einführungsrunde, in der absolutes Überholverbot gilt, wird das Rennen mit der grünen Flagge frei gegeben. Dieser Vorgang wird wiederholt, falls während der Einführungsrunde Probleme auftauchen.

Mögliche Änderungen im Zeitablauf sind nur durch die Rennleitung und Veranstaltungsleitung vor Ort möglich.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

2.4. Fahrer / Fahrerwechsel

Alle Fahrer werden mit einem färbigen Armband gekennzeichnet.

Im Training erfolgt alle 6 Minuten, im Qualifying alle 9 Minuten und im Rennen alle 12 Minuten ein Fahrerwechsel. Dieser wird von der Rennleitung 3 Minuten lang angezeigt.

Beim Fahrerwechsel befinden sich ausschließlich Fahrer im Boxenbereich, die in das Kart einsteigen.

Vor der Haltelinie und während des Wechsel muss das Kart stillstehen. Anschieben ist verboten.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

2.5. Infos für die Fahrer/innen

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kart-Rennen geeignet sind. Personen ab 16 Jahren sind teilnahmeberechtigt, wenn sie eine unterschriebene Einverständniserklärung durch den Erziehungsberechtigten vorlegen.

Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (**0,00 Promille!**). Der Veranstalter behält sich vor Alkoholkontrollen mit Hilfe von sogenannten Vortestgeräten durchzuführen.

Fahrerausrüstung

Alle Teilnehmer müssen während des Trainings und den Finalläufen einen

- **eigenen Vollvisierhelm** mit maximal leicht geöffnetem Visier sowie
- **Arm und Bein vollständig bedeckende eng anliegende Kleidung,**
- Handschuhe und
- passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe)

tragen.

Bei Verstoß gegen die Ausrüstungsvorschriften wird das Team nicht zum Start zugelassen. Helme können beim Veranstalter ausgeliehen werden.

Mindestalter:

Fahrer: 18 Jahre bzw. 16 Jahre mit Einverständniserklärung

Teamchef: 18 Jahre

Die **Fahrerbesprechung** bzw. Unterweisung durch die Rennleitung findet am Renntag (Datum siehe oben) um 09:00h statt.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer und Teamchefs verpflichtend.

Das Wechseln eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

Ein Fahrer, der für ein Team das Training oder Qualifying fährt, muss auch das Rennen fahren.

Alle Fahrer müssen das Training oder Qualifying bestreiten, ansonsten ist ein Start beim Rennen nicht möglich.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

3. Karts und Rennstrecke

3.1. Karts

Gefahren wird mit Leihkarts (Sodi RX7, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb).

Eigene Sitzschale erlaubt, Pedale verstellbar

Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten. Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Technische Daten:

4- Takt Motor

9 PS

V max. ca. 65 km/h

Die Karts werden durch die Firma „Mobile Kart Vermietung, Sereinig Felix“ zur Verfügung gestellt und betrieben. Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

3.2. Rennstrecke

Streckenlänge: 432 Meter

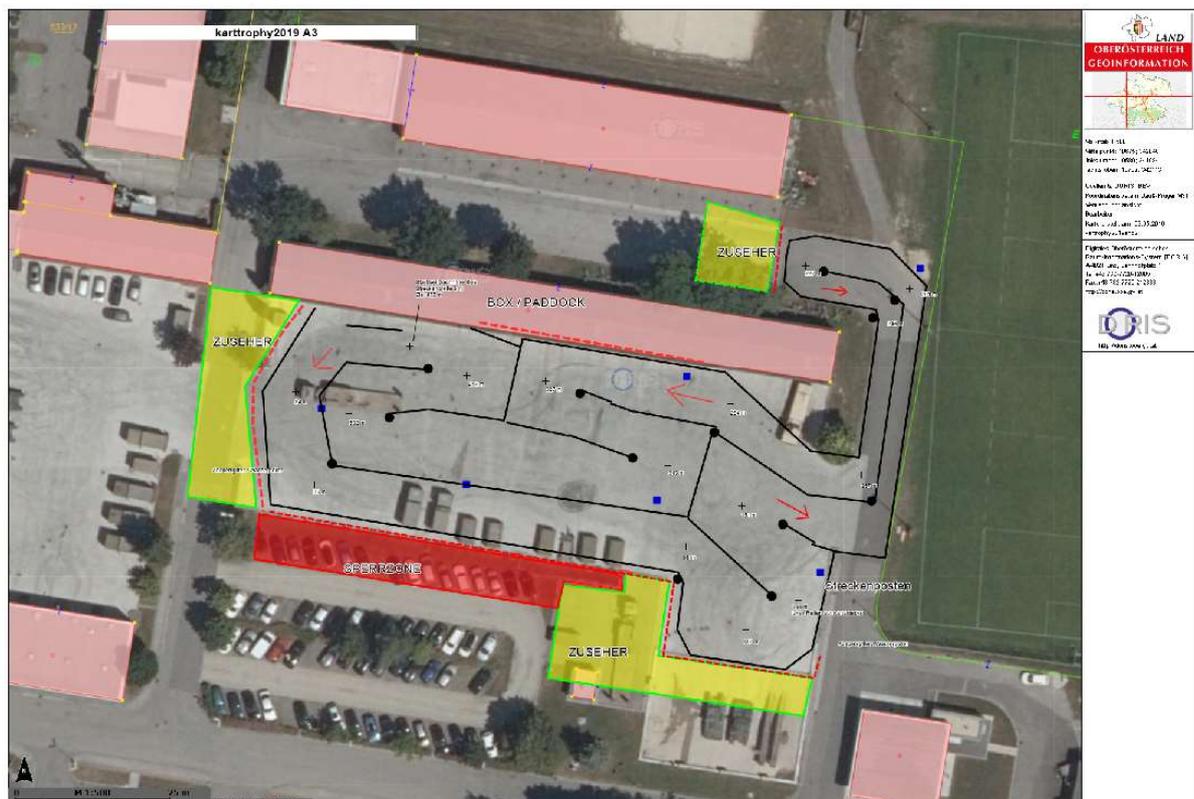
Streckenbreite: mind. 2,5 - 6 Meter

Belag: Asphalt / Beton

Streckenbegrenzung: Reifenkette / Absperrgitter / Wasserpoller

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.
Die Strecke liegt im Freien, der Boxen- / Paddockbereich ist überdacht.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.





KIWANIS Club Ried im Innkreis

3.3. Boxengasse

Vor dem Einfahren in die Boxengasse muss eine Hand, klar ersichtlich für andere Fahrer und die Rennleitung gehoben werden. Vor der Haltelinie und während des Fahrerwechsels muss das Kart stehen! Anschieben ist verboten. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der Fahrer sich durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass die Strecke frei ist. Achtung: das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt.

3.4. Zeitnahme

Die Zeitnahme und Rundenzählung wird von einem Computersystem durchgeführt, das durch die Mobile Kart Vermietung – Sereinig Felix zur Verfügung gestellt wird. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

3.5. Flaggensignale und deren Bedeutung

Schwarz-weiß karierte Flagge Ende des Rennens	Das Rennen ist beendet
Rote Flagge Rennabbruch	Abbruch des Rennens Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben
Blaue Flagge Überholen lassen	Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überholt wird Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen
Gelbe Flagge Gefahr	Achtung Gefahr! Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten
Grüne Flagge Freie Fahrt	Ende der Gefahr und des Überholverbots Freie Fahrt!
Schwarze Flagge Ab in die Box	Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss



KIWANIS Club Ried im Innkreis

4. Bestimmungen

4.1. Startgeld / Nennung

Pro Kart-Team können insgesamt 12 Personen teilnehmen. Davon sind 5 Fahrer/innen (mind. 1 weibliche Teilnehmerin) zu nennen.

Das Startgeld pro Kart-Team beträgt € 1.200,-.

Darin beinhaltet ist die komplette Verpflegung (Essen, Getränke, Kaffee, usw.) für alle Personen über den gesamten Renntag hinweg, sowie die Teilnahme an dem Training, Qualifying und Rennen mit 5 Fahrer/innen.

Der Reinerlös wird zu 100% für Charity-Projekte in der Region Ried im Innkreis verwendet.

Die Anmeldung ist per Formular schriftlich möglich. Die Anmeldung ist gültig, sobald das Startgeld zur Gänze auf das Vereinskonto eingegangen ist.

NENNSCHLUSS: 27.März 2020, 24:00h

Es können nur Teams starten, die sich rechtzeitig angemeldet haben und das Startgeld auf oben angeführtes Konto zur Gänze überwiesen haben.

Die Vergabe der Kart-Plätze erfolgt nach schriftlicher Anmeldung und Eintreffen des Startgeldes. Zu spät eingelangte Anmeldungen kommen auf eine Warteliste und werden gegebenenfalls benachrichtigt.

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden.

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

Anmeldung auch direkt auf unserer Webseite **www.racing-for-charity.at** oder einem **Mitglied des KIWANIS Club Ried im Innkreis**.

4.2. Haftungsausschluss

Jeder Fahrer und auch Teamchef muss vor Rennbeginn den bei der Rennleitung aufliegenden Haftungsausschluss unterschreiben. Mit dieser Unterschrift bestätigen alle Teilnehmer die Kenntnis und die Anerkennung des Haftungsausschlusses, der Rennbestimmungen und der Bahnordnung.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

Der Haftungsausschluss kann auch auf der Webseite www.racing-for-charity.at heruntergeladen, vorab unterschrieben, am Renntag mitgenommen und direkt bei der Rennleitung abgegeben werden.

Die Teilnehmer verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren diese. Die Teilnahme aller Fahrer und Teamchefs erfolgt auf eigenes Risiko. Eine Haftung des Veranstalters, seiner Vertreter und Erfüllungsgehilfen sowie des Bahnbetreibers für Personen-, Sach- und Vermögensschäden jeder Art sind ausgeschlossen, einschließlich Anwaltskosten, die den Teilnehmer aufgrund eines Zwischenfalles oder Unfalles im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen können. Alle Fahrer und Teamchefs nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr teil und verzichten auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Bahnbetreiber, die Helfer und Fahrer oder irgendwelchen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung bzw. dem Veranstalter in Verbindung stehen.

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass er die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erläuterungen und Vereinbarungen versteht, dass er freien Willens diese Verpflichtungen eingeht und damit auf jedes Klagerecht unwiderruflich verzichtet. Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr!

Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung ins Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt.

All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal mit bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen.

4.3. Defekt / Panne

Bleibt ein Kart, egal aus welchem Grund, stehen so muss der Fahrer im Kart sitzen bleiben (Ausnahme nur bei Feuer), und hebt für die Streckenposten klar ersichtlich mindestens eine Hand. Hilfe kommt so schnell als möglich. Das Zurückschieben mit den Händen an den Vorderrädern ist erlaubt.

Wird ein Ersatz-Kart (sind vorhanden) benötigt gibt es keine Zeit- bzw. Rundengutschrift. Die Rennleitung entscheidet im Einzelfall ob und wann wieder auf das Original-Kart zurckgewechselt wird, nach Absprache mit dem jeweiligen Teamchef.



4.4. Strafen / Strafenkatalog

Flaggensignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung, sind ausnahmslos zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei Gelber Flagge ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die Blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Personals Folge zu leisten.

Eine Stopp & Go Strafe bzw. Zeitstrafe (beginnend bei 15 Sekunden) wird dem Fahrer mit der schwarzen Fahne und der Kartnummer angezeigt. Innerhalb der nächsten 3 Runden muss der Fahrer die Box anfahren. Während der Fahrerwechselfenster werden keine Strafen angezeigt.

Im Wiederholungsfall bzw. bei weiteren Verstößen kann die Zeitstrafe verlängert bzw. eine Disqualifikation ausgesprochen werden.

Strafenkatalog	
<i>Vergehen</i>	<i>Strafe</i>
Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung	Ausschluss
Nicht zur vorgesehenen Startzeit am Start	Ausschluss
Unsportliches Verhalten	nach Ermessen des Rennleiters
Missachtung der Flaggensignale	-
im Training und Qualifying	nach Ermessen des Rennleiters
im Rennen	nach Ermessen des Rennleiters
Alkoholisierter Fahrer	Ausschluss

Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Refundierung des Nenngelds mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten!

Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

4.5. Disziplin

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin und ungebührlichem Verhalten auf der Strecke, in der Box oder dem Zuschauerraum sowie schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer und Teams ganz vom Wettbewerb ausschließen. Ansprechpartner für die Rennleitung sind ausschließlich die Teamchefs. Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und unanfechtbar.



4.6. Gesundheit / Alkohol

Die Rennleitung behält sich vor, offensichtlich überforderte, alkoholisierte, oder durch Drogen beeinträchtigte Fahrer oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen.

4.7. Medien / Presse

Jedes Team erklärt sich einverstanden, dass die im Zusammenhang mit seiner Teilnahme sowie dessen Sponsoring-Auftrittes am Event aufgenommene Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, Broschüren und dgl. ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genützt werden.

Alle Rechte vorbehalten beim KIWANIS Club Ried im Innkreis.

4.8. Unfallberichterstattung

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

Es ist ein 1 Sanitäter vor Ort.

4.9. Veranstalter Versicherung

Es wird das vom AMF angebotene Versicherungsangebot des Partners UNIQA abgeschlossen.

Details unter <http://austria-motorsport.at/events/veranstalter-dokumente/> .



KIWANIS Club Ried im Innkreis

4.10. Fluchtwege / Brandschutzplan

Basierend auf dem bestehenden Brandschutzplan der Zehner Kaserne in Ried sind auch die Fluchtwege im Notfall bei der KIWANIS Kart Trophy gewährleistet.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

5. Sonstiges / Allgemeines

Grundsätzlich gilt:

ALLES WAS NICHT AUSDRÜCKLICH IM REGLEMENT ERLAUBT IST, IST VERBOTEN!

Die Rennleitung kann in der Fahrer- und Teamchefbesprechung und im Bedarfsfall auch während der gesamten Veranstaltung die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt der Rennleitung. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen, haftbar gemacht werden.

Bei eventuellen Veränderungen der Veranstaltung, gleich welcher Natur, werden die teilnehmenden Teams, bzw. die Teamchefs umgehend informiert.

Die Veranstaltung wird nach den AMF-Richtlinien für genehmigungsfreie Kart-Veranstaltungen abgehalten.



KIWANIS Club Ried im Innkreis

6. Anlagen

6.1. Vorlage Haftungsausschluss

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Erklärung des Fahrers, Teamchefs (Haftungsausschluss) bzgl. Bezeichnung der Risiken

Ich, der unterzeichnende Fahrer bzw. Teamchef, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen und Trainingsrunden oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstreben ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärische Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse oder auch Fahrfehler oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft, Haftungsausschluss

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisators bzw. dessen Funktionären unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit Veranstaltungen, Trainings oder Rennen gegen den Veranstalter, dessen Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisatoren im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung



KIWANIS Club Ried im Innkreis

verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies Alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen. Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meinen Rechtsnachfolger. Ich bestätige mit meiner Unterschrift am Anmeldeformular die vorstehende Erklärung und das Reglement vollinhaltlich gelesen, verstanden, akzeptiert und zur Kenntnis genommen zu haben.

Name Fahrer (Druckbuchstaben)

Geb.-Dat

Datum / Unterschrift



KIWANIS Club Ried im Innkreis

6.2. Vorlage Einverständniserklärung

EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG

Kart-Fahren ist in Österreich grundsätzlich ab dem vollendeten 18. Lebensjahr erlaubt, jedoch gibt es auch für jüngere Fahrer ab 16 Jahren die Möglichkeit, den Sport auszuüben.

Im Falle der Minderjährigkeit (unter 18 Jahren) ist eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten erforderlich.

Bei Missachtung der Veranstaltungsregeln und Sicherheitsvorschriften haften die Eltern für ihre Kinder.

Ich _____, bin als
(Name in Druckbuchstaben)

Erziehungsberechtigte(r)

von _____,
(Name des Minderjährigen in Druckbuchstaben)

geboren am _____ damit _____
(Geburtsdatum)

einverstanden, dass er/sie am 09.05.2020 beim Kart-Fahren auf dem Gelände der Zehner Kaserne in Ried teilnimmt.

Ich habe mich mit den Eigenheiten der oben angeführten Sportart vertraut gemacht und meinen Sohn/meine Tochter entsprechend instruiert. Ich übernehme die Haftung und sämtliche Kosten bei Unfällen und Schäden jeglicher Art, die während der Ausübung durch mein Kind verursacht worden sind. Weiters nehme ich zur Kenntnis, daß der Veranstalter/Betreiber keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art übernimmt und akzeptiere auch den Haftungsausschluss (separates Formular).

Das Mitführen von Wertgegenständen, wie Schmuck, etc. erfolgt auf eigene Gefahr. Mein Kind hat ebenfalls Kenntnis von dieser Erklärung. Ich verpflichte mich, mein Kind nochmals nachdrücklich zur Einhaltung der relevanten Regeln anzuhalten.

Unterschrift des
Erziehungsberechtigten

Telefonnummer

Ort / Datum